

# Nieuwsbericht: Stand van zaken Rivierklimaatpark



## Nieuwsbericht Rivierklimaatpark IJsselpoort Rivierklimaatpark IJsselpoort in de Planuitwerkingsfase



Tien samenwerkingspartners hebben met inbreng van inwoners, agrariërs, ondernemers en belangenvertegenwoordigers één evenwichtig plan gemaakt om tussen Arnhem en Giesbeek een uniek rivierpark te realiseren. Dit plan zorgt voor toegankelijke uiterwaarden die klimaatextremen kunnen blijven opvangen. Er is ruimte voor rijke natuur, duurzame landbouw, recreatie en bedrijvigheid. In de planuitwerkingsfase werken we dit plan verder uit tot een betaalbaar en technisch en juridisch haalbaar plan. Na besluitvorming voeren we het plan uit. Hiermee verandert het riviergebied in een aantrekkelijke, veilige en toekomstbestendige leefomgeving met de goed bevaarbare IJssel als betrouwbaar middelpunt.

## In deze nieuwsbrief

In deze nieuwsbrief praten we u bij over wat er gebeurd is in het programma Rivierklimaatpark sinds de minister het voorkeursalternatief (VKA) goedkeurde (oktober 2020). De verkenningsfase is toen afgerond. Zoals u in de vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen, is er sindsdien groen licht om de plannen meer in detail te kunnen uitwerken. Dit gebeurt in de planuitwerkingsfase.

In de komende nieuwsbrieven stellen we het programmateam voor. Deze keer is dit Mark Eichner, programmamanager van Rivierklimaatpark. Hij licht toe wat er het afgelopen jaar is gebeurd en wat de stappen zijn voor de komende periode. Verder leest u over de conditionerende onderzoeken die de afgelopen tijd hebben plaatsgevonden.

## Interview met Mark Eichner

Mark Eichner werkt als programmamanager voor Rivierklimaatpark en is in dienst bij Rijkswaterstaat. Samenwerken in een mixed team van verschillende overheden aan een collectieve opgave, vindt hij de mooiste uitdaging van het project. Vooral omdat je dan kunt bijdragen aan elkaars ambities. Mark krijgt energie van het schakelen tussen de verschillende belangen van de partijen: het aan de orde stellen van zaken, doorvragen en respecteren van andermans mening. Als programmamanager bewaakt hij de grote lijnen, rapporteert hij aan de Stuurgroep en denkt hij telkens vooruit: wie moet ik over dit onderwerp informeren? Zijn doel is om alle informatie zo open en betrouwbaar mogelijk te bespreken.



## Wat is er in het afgelopen jaar gebeurd?

Mark: 'Het programma heeft in 2021 een doorstart gemaakt en er is achter de schermen hard gewerkt. Het programmaplan is geactualiseerd (dit is het plan waar alle doelen en werkwijzen van het programma in staan). Verder is het werkgebied vastgesteld: wat hoort wel en wat hoort niet in het plan voor Rivierklimaatpark? Waar het vorig jaar begon met een samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen de partners, hebben we nu een hele gereedschapskist gereed voor de volgende fase, de planuitwerkingsfase. In de planuitwerkingsfase werken we het voorkeursalternatief (VKA) uit tot een gedetailleerd ontwerp. Als we alle opgaven in het Rivierklimaatpark allemaal afzonderlijk zouden uitvoeren, dan hadden we veel meer geld en personeel nodig. Nu kunnen we gebruikmaken van elkaars expertise en opgaven combineren. Dat levert een geweldige win-winsituatie op', aldus Mark.

## Wat doen we de komende tijd bij Rivierklimaatpark?

'We zijn nu bezig met een ingenieursbureau te werven. Hiervoor schrijven we nu de aanbestedingsstukken. We verwachten dat het ingenieursbureau eind 2022/begin 2023 aan boord is. Het ingenieursbureau gaat het ontwerp uitwerken op steeds kleiner detailniveau. Over enkele jaren kunnen we dan besluiten over een voorkeursvariant. Als het goed is hebben we dan groen licht om het plan uit te gaan voeren. Deze tijd is nodig vanwege de

besluitvormingsprocessen van alle overheden die betrokken zijn in het programma.' Mark Eichner kijkt uit naar de samenwerking met het ingenieursbureau.

## Stappen volgens MIRT

Rivierklimaatpark IJsselpoort is een MIRT-project. **MIRT** staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Dit is een investeringsprogramma van het Rijk voor projecten en programma's in het ruimtelijk domein (zoals wegen en bruggen). MIRT volgt bepaalde spelregels en fases. Rivierklimaatpark bevindt zich nu in de MIRT planuitwerkingsfase. Aan het eind van deze fase besluit de minister of het project wettelijk en financieel mogelijk is: de Projectbeslissing. Met de Projectbeslissing start de volgende fase: de MIRT realisatie. In die komt er een aannemer aan boord die het werk uitvoert en daarna oplevert.



----->Startbeslissing -----> Voorkeursbeslissing -----> Projectbeslissing -----> Opleveringsbeslissing

## Conditionerende onderzoeken

De afgelopen maanden vonden er conditionerende onderzoeken plaats op het gebied van waterkwaliteit en natuur. Deze onderzoeken voeren we uit omdat we zorgvuldig om willen gaan met de bestaande natuurwaarden in het gebied en willen kijken waar mogelijkheden liggen voor verbetering hiervan. Naast deze onderzoeken deden we ook een verkeersonderzoek. Deze onderzoeken zijn ter voorbereiding op de planuitwerking; kleine onderzoeken, maar wel noodzakelijk.

## Waterkwaliteit

We zijn bezig met de ontwikkeling van een meetplan om het effect van de kadeverlaging in de Koppenwaard op de waterkwaliteit van de Rhederlaag te onderzoeken. We willen weten in hoeverre de maatregelen effect hebben op de waterkwaliteit. Met dit meetplan kunnen we deze vraag straks nauwkeuriger beantwoorden.



## Natuuronderzoek



Er is een globale analyse (Quick Scan) gemaakt over alle natuurwaarden van het Rivierklimaatpark. Deze laat zien op welke plekken er vermoedelijk beschermde dier- en plantsoorten zijn, maar ook waar ongewenste soorten voorkomen (invasieve exoten). Uit dit rapport komen aanbevelingen om op bepaalde plaatsen verder onderzoek te doen naar beschermde soorten. We weten bijvoorbeeld al dat de das zich in ons gebied woont, en vleermuizen en amfibieën.

## Verkeersonderzoek

De gemeente Westervoort heeft een verkeersonderzoek uitgevoerd naar het verkeer op de IJsseldijk bij Westervoort. De gemeente wilde weten of de wegen in de omgeving van de dijk extra verkeer kunnen opvangen als er nieuwe woningen komen in Westervoort Noord. De uitkomsten uit dit onderzoek zijn positief: de omliggende wegen kunnen dit aan. Dit biedt mogelijkheden voor RKP. We kunnen gaan onderzoeken of er een veilige fietsverbinding over de dijk mogelijk is.



## Faunapassage



Het plan is om een faunapassage onder de N348 door ter hoogte van Velp te maken. Hiermee verbinden we IJsseldal (uiterwaard) en Veluwe(flank) met elkaar. Dieren kunnen via deze tunnel van de Velperwaarden naar Biljoen bewegen. Voor veel soorten is dit aantrekkelijk bijvoorbeeld voor de das, marter, konijn en haas. Bij hoogwater is de faunapassage een goede vluchtroute naar rustiger gelegen gebied. We doen eerst een studie naar de faunapassage. Is het idee haalbaar, dan maakt een bureau een ontwerp en vervolgens wordt de passage gebouwd.

Rivierklimaatpark IJsselpoort is een samenwerking van: ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Gelderland, waterschap Rijn en IJssel, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Natuurmonumenten en de gemeenten Arnhem, Duiven, Rheden, Westervoort en Zevenaar.

